99888-0513-01

目次

主要諸元 1-2

主要諸元

寸法重量	
全長:	
KX85E	1 835 mm
KX85F	1 935 mm
全幅:	800 mm
全高	
KX85E	1 115 mm
KX85F	1 165 mm
軸間距離:	
KX85E	1 265 mm
KX85F	1 310 mm
最低地上高:	
KX85E	295 mm
KX85F	330 mm
車両重量:	
KX85E	76.4 kg
KX85F	78.2 kg
燃料タンク容量	5.0 L
エンジン	
型式	2サイクル、単気筒、ピストンリードバルブ、水冷
内径 × 行程	48.5 × 45.8 mm
排気量	84 cm^3
圧縮比:	
低回転時	10.9:1
高回転時	9.0:1
ポートタイミング:	
吸気	
開	フルオープン
閉	–
掃気	
開	下死点前63.8°
閉	下死点後63.8°
排気	
開	(低回転時) 下死点前79°、(高回転時) 下死点前93.6°
閉	(低回転時) 下死点後79°、(高回転時) 下死点後93.6°
燃料供給方式	キャブレタ、ケーヒン PWK28
始動方式	プライマリキック
点火方式	CDI
点火時期	上死点前12° @11 320 rpm
潤滑方式	混合潤滑 (32:1)
スパークプラグ	NGK R6252K-105
スパークプラグ端子	一体型

主要諸元

トランスミッション	
型式	常時かみ合い、6段リターン式
クラッチ	湿式多板式
駆動方式	チェーン駆動
ギヤ比:	
1速	2.538 (33/13)
2速	1.875 (30/16)
3速	1.500 (27/18)
4速	1.250 (25/20)
5速	1.090 (24/22)
6速	0.956 (22/23)
一次減速比	3.400 (68/20)
二次減速比	3.643 (51/14)
総減速比	11.847 (トップ)
トランスミッションオイル:	
等級	カワサキ純正4サイクルオイル
粘度	SAE 10W-40
容量	0.7 L
フレーム	
型式	鋼管、セミダブルクレードル
ハンドル回転角度	左右各39°
キャスタ	29.2°
トレール:	
KX85E	103 mm
KX85F	117 mm
タイヤサイズ/タイプ:	
KX85E:	
フロント	70/100-17 40M、ダンロップ MX34F
リヤ	90/100-14 49M、ダンロップ MX34
KX85F:	
フロント	70/100-19 42M、ダンロップ MX34F
リヤ	90/100-16 51M、ダンロップ MX34
リムサイズ:	
KX85E:	
フロント	17 × 1.40
リヤ	14 × 1.60
KX85F:	
フロント	19 × 1.40
リヤ	16 × 1.85
サスペンション:	
フロント	テレスコピックフォーク (倒立フォーク)
リヤ	スイングアーム (ユニトラック)
フロントサスペンションストローク	275 mm

主要諸元

リヤホイールトラベル:	
KX85E	275 mm
KX85F	305 mm
フロントフォークオイル:	
タイプ	カワサキ純正フォークオイル00M01
容量	490 ~ 498 cc
ブレーキ	
タイプ:	
フロント	シングルディスク
リヤ	シングルディスク
等級:	
フロント	DOT4
リヤ	DOT4

主要諸元は予告なく変更される場合があります。あらかじめご了承ください。